

Interview Brigitte Helle

Julien

Brigitte Helle, Bonjour,

Vous êtes âgée de 64 ans vous exercez la profession d'assistante maternelle, vous êtes conseillère municipale d'opposition sortante à Béthune puisqu'en 2020, votre liste avait recueilli un tout petit peu moins de 7% vous permettant ainsi d'obtenir un siège.

Vous porterez pour ces élections municipales de 2026 la liste "Béthune verte et humaine" une liste qui s'est déclarée tardivement, initialement vous deviez porter une liste avec Yvon Bultel, celle-ci s'est désistée, vous avez présenté une autre liste.

**On a longtemps cru qu'il n'y aurait que 3 listes à Béthune et vous voici !
Pourquoi vous présentez-vous à la mairie de Béthune ?**

Brigitte Helle

Je me présente à la mairie de Béthune pour ne pas lâcher, j'aurai pu renoncer mais je me dis qu'il y a trop de travail qui a été accompli depuis 6 ans, je me suis vraiment intéressée aux sujets qui concernent ma ville et il faut que je défende les idées de gauche, d'égalité et d'écologie. Il faut que je défende l'avenir de nos enfants dans cette ville de Béthune où il y a beaucoup de retard pris au niveau transition écologique.

Julien

Comme pour tous les candidats nous vous proposons de nous exposer une mesure forte de votre programme. Quelle est la mesure que vous souhaitez mettre en avant auprès de nos auditeurs et auprès des électeurs Béthunois ?

Brigitte Helle

La mesure que je veux mettre en avant, c'est la trame verte.

La trame verte, ce serait une ceinture verte autour de Béthune qui desservirait les lieux de vie. C'est à dire les écoles, les stades, les théâtres, tous les endroits où les béthunois aiment se retrouver. La grande place évidemment, mais on a de multiples collèges, on a plusieurs lycées, on a une université. Pour moi, il faut qu'il y ait un chemin réservé aux piétons, où on se sent en sécurité, protégé des voitures.

Et donc cette trame verte, et elle aurait plusieurs qualités, c'est qu'elle serait aussi très arborée, d'arbres nourriciers. Des arbres nourriciers, ça nous permettrait d'avoir de l'ombre en été, résister aux canicules, d'avoir aussi un trafic, une circulation qui serait diminuée ou même très assez restreinte sur cette trame verte, les enfants se sentiraient en sécurité.

On la ferait démarrer à partir des petites écoles parce que c'est à cet endroit-là que on a besoin de plus de sécurité, mais partout ailleurs dans la ville, on en a besoin, surtout par rapport à la violence routière et donc ça c'est mon projet.

Donc les arbres apportent l'ombre, apportent la perméabilisation des sols, apportent si on met des arbres fruitiers, des fruits, donc de la nourriture et puis ils apportent la biodiversité qui est nécessaire à la vie.

Julien

Alors à Béthune, on s'intéresse également à un enjeu local. Focus ici sur les questions de sécurité.

Les différents candidats portent en effet un certain nombre de mesures et parmi les enjeux, celui de la sécurité routière.

Vous l'avez évoqué un petit peu, il y a également l'enjeu de la vidéo verbalisation mise en place à Béthune il y a peu, le candidat du Rassemblement national, Alexandre Maesele, passé

à notre micro il y a quelques jours, nous annonçait qu'il remettrait à plat cette vidéo verbalisation. Vous de votre côté, je crois que vous êtes favorable au maintien de cette vidéo verbalisation.

Brigitte Helle

Oui, la vidéo verbalisation a été décidée par l'équipe précédente, maintenant si elle est en place, c'est pour éviter les infractions routières on n'oblige pas les béthunois à enfreindre la loi. Il s'agit d'assurer notre sécurité.

Et en venant ce matin, dans le journal, une joggeuse qui traversait sur un passage piéton une fois de plus a été renversée. Donc, et il faut agir pour notre sécurité routière, on vient de déplorer 4 accidents, donc ici ça fait le 5^e ces derniers mois où des gens traversaient tranquillement le passage piéton, ils ont été fauchés, leur vie a été bousculée.

Donc on veut lutter contre cette insécurité routière, pour préserver le marcheur, le piéton, pour préserver une vie agréable, une qualité de vie dans notre belle ville de Béthune.

Nous pensons aussi à la sécurité sanitaire, les pics de pollution. On veut qu'il y ait une alerte, une transparence. On a appris quelques mois après coup que il y avait une pollution au nickel. Eh bien c'était trop tard ! Les femmes enceintes, elles avaient bu l'eau du robinet. Ça peut avoir des conséquences.

On veut aussi qu'il y ait des mesures qui soient prises lorsqu'il y a des pollutions de l'air. Et là, la seule chose qui est faite quand il y a une pollution de l'air, c'est les asthmatiques et les sportifs ne sortaient pas, donc ce sont finalement les victimes qui sont punies.

Julien

Quels sont les pouvoirs du maire justement sur ces questions ? Autrement dit, si vous êtes élus demain, quelles mesures seriez-vous en capacité de prendre pour faire face à ces différents points que vous venez d'évoquer ?

Brigitte Helle

Déjà, il se trouve que plus on laisse de liberté à la voiture et plus elle va vite et plus elle encombre et plus elle nuit aux autres façons de se déplacer. Donc je pense qu'il faut limiter drastiquement la vitesse en ville, même si elle ne sera pas respectée. On sait très bien que limitée à 30, ça fait baisser de 15 km heure la moyenne en ville. Et ça baisse de 40% les accidents.

Baisser de 40% les accidents, ça pour moi c'est essentiel parce qu'il y a ce les accidents qui se sont produits.

Et tous ces témoignages que je recueille d'accidents qui ont été évités de justesse, de piétons qui sont effrayés. Bon mon métier d'assistante maternelle me conforte dans cette idée parce que ce sont nos enfants, ils sont distraits, ils sont petits, on ne les voit pas. On ne les voit pas quand ils sortent, quand ils s'engagent sur le passage piéton, ce sont eux qu'il faut protéger. Et d'ailleurs dans les dans les réunions de quartier où beaucoup de personnes se plaignaient de de l'excès de vitesse.

Julien

Ça passe, on imagine par des aménagements en ville pour rendre tout cela plus sécurisé ?

Brigitte Helle

Oui, alors ça, c'est une chose pour laquelle je me bats depuis toujours. Quand vous avez un trottoir qui vient d'être fait en 2026 et qu'un fauteuil roulant ne passe pas, une poussette ne passe pas, ça oblige le piéton à faire le tour.

Et si rue de l'égalité, ça vient d'être refait, on n'a pas respecté la loi l'homme qui est applicable en décembre 2026. Mais ça, on sait qu'on doit l'appliquer depuis 2020.

Et le problème de l'application de la loi l'homme, c'est à dire que dans les 5 M qui précèdent un passage piéton, la place de stationnement doit être condamnée parce qu'une voiture ou une camionnette garée là va faire un écran.

Donc ça fait 5 ans que la municipalité le sait, elle fait quand même des travaux et elle dessine quand même des places de stationnement. Alors maintenant elle est en train de défaire, de refaire, de défaire, de refaire. Et donc nous on va éviter de gaspiller l'argent public et on va tout de suite faire bien pour la sécurité des plus vulnérables, PMR, poussette, piétons. C'est notre préoccupation pour la qualité de vie à Béthune.

Julien

Justement vous parlez d'argent public, celui-ci depuis un certain temps est contraint. Moins de moyens aussi pour les communes. Alors justement, comment financer les mesures de votre programme ?

Brigitte Helle

On espère beaucoup récupérer les 3 000 000 d'euros d'économisés pour la voirie. En fait, ce qui s'est passé à Béthune, c'est quand on a fait un transfert de compétences, on a donné la voirie au Sivom. Et la même personne, premier adjoint à Béthune et président du Sivom ne se disputent jamais au niveau des choses à faire à Béthune, les travaux vont bon train et justement pas toujours dans le bon sens puisque parfois il faut recommencer.

Donc on a 3000000 dont on ne sait pas ce qu'ils sont advenus parce que maintenant les béthunois sont imposés. On, a levé un nouvel impôt pour le Sivom, pour financer la voirie de Béthune. Donc là il y a de l'argent à retrouver.

Et de toute façon, les solutions, par exemple pour la transition écologique, ne sont pas toujours des solutions coûteuses. On a l'habitude de la sobriété et on ne va pas faire de projet à tout va.

Lors du mandat 2020, on a échappé à une patinoire, on a échappé à un boulodrome. Il y a des tas de projets à mon avis, qui ne sont pas des plus pertinents, qui sont régulièrement sur mis sur la table et qui nous étonnent, parce que on n'est pas sûr que ce soit d'une utilité essentielle.

Il y avait un marché couvert qui était proposé...j'ai l'impression que le marché de Béthune se passe très bien sans marché couvert.

Julien

Et bien merci beaucoup Brigitte, Helle d'avoir répondu à nos questions. Je rappelle que vous êtes tête de liste pour la liste « *Béthune verte et humaine* » à l'occasion des élections municipales du 15 mars prochain. Merci d'avoir répondu à nos questions.