

Interview de Sébastien Leroy – Candidat pour la ville d’Annoeulin

Présentation

Julien :

« Sébastien Leroy est candidat à la mairie d’Annoeulin. Âgé de 51 ans, l’actuel directeur général des services de la commune depuis 2013 se présente pour la première fois avec le soutien de Philippe Parsy, le maire PS sortant qui passe la main. Il porte la liste Annoeulin au cœur, une liste d’hommes et de femmes dont le tiers est issu de la majorité sortante et les deux tiers restants n’ont jamais eu de fonction d’ élu. »

« Sébastien Leroy, bonjour ! »

Sébastien Leroy :

« Bonjour, merci de votre invitation. »

Pourquoi se présenter à la mairie ?

Julien :

« Vous êtes candidat à Annoeulin. Vous porterez la liste Annoeulin au cœur lors des élections municipales des 15 et 22 mars prochains. Pourquoi vous présentez-vous à la mairie ? »

Sébastien Leroy :

« Eh bien, ça fait 25 ans que je vis dans cette ville, j’y travaille, j’y vis, j’y ai construit une grande partie de ma vie et aujourd’hui je souhaite écrire une nouvelle page en m’entourant d’amis, de colistiers qui vont partager avec moi cette belle aventure ou en tout cas qui ont envie d’écrire l’avenir de la ville.

Nous avons donc une équipe qui est solide et qui est bien ancrée dans la vie d’Annoeulin, dans des démarches associatives ou des clubs sportifs, et nous avons donc aujourd’hui écrit un projet solide, crédible et ambitieux pour construire la ville d’Annoeulin de demain. »

Une priorité du programme

Julien :

« Et on va parler de ce projet, du moins d’une partie de ce projet, parce que dans le cadre de ces portraits de candidats nous proposons à chacun d’entre eux de nous faire part d’une priorité au choix de leur programme. Alors parlez-nous, Sébastien Leroy, d’un des points forts de vos propositions. »

Sébastien Leroy :

« Alors bien sûr nous cherchons à pouvoir avoir un programme qui rayonne sur l'ensemble de la ville et qui permette à chaque habitant d'avoir une qualité de vie qui s'améliore.

Mais si je devais en choisir un, je serais tenté de choisir la requalification du centre-ville d'Annoeulin parce que chacun y vit, y passe, en profite.

Et ce que nous souhaiterions bien évidemment, c'est dans cette requalification passer d'un centre-ville qui est aujourd'hui très passant à un cœur de ville qui soit vivant.

On a bien évidemment envie de sécuriser les parcours piétonniers pour aller chercher son pain, ses fleurs, mais aussi pouvoir y trouver un stationnement vélo mieux adapté.

Construire, ou en tout cas réaménager, du stationnement plus vert avec l'implantation d'arbres, mais toujours en ayant cet esprit d'équilibre de l'espace public pour que chacun y trouve son compte, à un espace de centre-ville totalement requalifié et qui pourra peut-être, nous le souhaitons, s'ouvrir par une trame verte vers l'extérieur de la commune.

Donc au fond, un cœur de ville apaisé, apaisant, et qui montre toute sa vitalité avec ses commerçants et avec ses animations locales. »

Le rôle du centre-ville

Julien :

« Donc si je vous suis bien, à la fois faire du centre-ville le point névralgique, le lieu où tout le monde se retrouve et le point de départ aussi pour aller vers les autres lieux d'Annoeulin. »

Sébastien Leroy :

« Exactement. Cette centralité que tout le monde apprécie aujourd'hui à Annoeulin est quelque chose qui doit être amélioré, remodelé.

On a historiquement une ancienne brasserie que tout le monde connaît et je ne vais pas la citer mais qui aujourd'hui doit faire l'objet d'une requalification.

On a un espace là-dessus qu'il faut refaire, recréer, en profitant justement de ce lien entre le centre-ville et les espaces extérieurs qui nous conduisent spontanément vers la trame verte entre l'église, la salle des fêtes et tous ces espaces publics.

Il faut les construire, et les construire avec une méthode : celle de la discussion locale, la participation.

Nous avons vraiment à cœur de mettre en place une méthode de co-construction en y associant les commerçants, les riverains, les habitants pour que nous nous mettions tous d'accord pour recréer ce cœur de ville. »

La question des mobilités

Julien :

« Alors nous nous intéressons également à un enjeu local pour chacune des communes que nous couvrons à l'occasion de ces élections municipales.

À Annoeulin, on s'intéresse aux questions de mobilités. Alors la mobilité, ce sont les déplacements en ville, ou une circulation au centre avec un centre qui dans votre programme sera requalifié, on l'a entendu, mais aussi vers les quartiers plus excentrés.

Puis Annoeulin dispose d'une particularité : c'est qu'elle est au final peu desservie par les transports en commun. Elle ne dispose pas de gare, il n'y a pas ou peu de bus qui connectent la métropole lilloise.

Quelles sont vos propositions pour favoriser la mobilité des habitants à l'intérieur et vers l'extérieur de la ville et notamment des plus jeunes qui étudient à l'université ? »

Sébastien Leroy :

« Bien sûr, la mobilité pour une ville périphérique comme Annoeulin est un enjeu majeur.

La mobilité aujourd'hui doit se travailler davantage et il y a effectivement plusieurs chantiers qu'il faut travailler.

Bien évidemment les mobilités douces à l'intérieur du cœur de ville, en sécurisant les parcours piétonniers, en sécurisant les pistes cyclables, en développant tout un maillage continu de pistes pour qu'il n'y ait pas aujourd'hui cette discontinuité.

Pour qu'on puisse prendre son vélo à Annoeulin et aller par exemple jusqu'à la gare de Don-Sainghin en toute sécurité.

Et c'est pour cela que nous avons inscrit dans les priorités la réflexion totale de cette grande route qu'on appelle la route de Don avec l'implantation d'une piste cyclable totale.

Et nous discuterons avec nos voisins puisque pour pouvoir aller jusqu'à la gare de Don il faut discuter avec les villes voisines pour que le passage dans les autres communes, je pense notamment à Don, puisse se faire aussi de façon sécurisée et aussi fluide.

Parce qu'on ne permettra à chacun de prendre son vélo en toute sécurité que si on a vraiment cette sécurité et cette continuité d'accès de la ville, de la maison jusque la gare.

Et donc ça c'est un élément extrêmement fort.

Mais l'autre élément c'est qu'il faut aussi favoriser ces transports collectifs.

On a nécessité de peser et de travailler davantage avec les opérateurs de la mobilité collective.

Je pense bien sûr à la MEL (Métropole Européenne de Lille) mais je pense aussi à la Région.

Parce que on le sait, quand on prend les trains au pôle d'échange de Don-Sainghin mais aussi il faut le dire à cette gare de Bauvin-Provin, il faut améliorer la qualité du TER.

Et ça ce sont des discussions qu'il faut mener avec bien évidemment la SNCF mais aussi la Région qui est le donneur d'ordre en matière de transports ferrés.

Et bien évidemment travailler avec nos voisins, peut-être la communauté d'agglomération qui est à côté, parce que nous le savons beaucoup d'Annoeulinois souhaitent aussi pouvoir se rendre de façon plus fluide vers les communes du secteur de Carvin. »

Le financement du programme

Julien :

« Dans votre programme évidemment il y a nombre de propositions. On ne pourra pas toutes les détailler ici.

Néanmoins, comme tout programme, celui-ci a un coût. Alors dans une période où les communes notamment sont contraintes budgétairement parlant, comment financer votre programme si vous êtes élu en mars prochain ? »

Sébastien Leroy :

« La rigueur budgétaire est un peu le cœur de fonctionnement du projet.

On ne peut pas réaliser un projet sans le chiffrer, sans l'évaluer et c'est ce que nous avons fait.

Nous avons travaillé pendant plusieurs semaines, plusieurs mois à l'élaboration de ce projet et celui-ci sera présenté avec des chiffres et il sera totalement réalisable.

Pourquoi ? Parce que nous avons prévu un autofinancement sur les fonds de la collectivité à hauteur de 80 % grâce aux marges de manœuvre que nous connaissons, qui sont publiques, qui sont connues.

Et nous avons bien évidemment, comme on le fait dans toute collectivité, la volonté de travailler avec nos partenaires, les partenaires naturels de toutes collectivités comme Annoeulin.

C'est-à-dire l'État au travers de ses dotations, de ses fonds spéciaux, mais aussi la Région, le Département ou encore la MEL comme elle l'avait fait au travers d'autres projets via ses fonds de concours.

Donc nous misons assez raisonnablement sur un partenariat qui pourrait financer nos investissements à hauteur de 20 % et qui compléterait cet autofinancement de la commune à hauteur de 80 %.

Je peux illustrer par un exemple : nous avons proposé de reconstruire la salle Jesse Owens, la salle de sport qui aujourd'hui est utilisée notamment par les sportifs du collège et par les enseignants pour les activités sportives des collégiens.

Et donc à ce titre nous serons légitimes à solliciter le Département du Nord qui a la charge des collèges pour nous accompagner dans la réalisation de ce projet.

Voilà un exemple qui nous permet de dire aujourd'hui : notre projet il est certes ambitieux mais il est totalement financé. »

Une ville apaisée

Julien :

« Sébastien Leroy, en 40 secondes parce que nous arrivons à la fin de cet entretien, dans votre programme vous évoquez beaucoup la notion de respect, de ville apaisée. Expliquez-nous. »

Sébastien Leroy :

« Oui, on est dans quelque chose qui fait le cœur et l'âme de cette ville.

Au fond cette ville dans laquelle on peut trouver à la fois toutes les commodités à proximité mais où on se sent bien et très vite dans un schéma de nature, d'environnement.

On est dans une commune gardienne de l'eau, ça a du sens.

On est proche de la trame bleue qui est à connecter et c'est aussi un élément que l'on veut faire : se connecter jusqu'au parc de la Deûle notamment, celui qu'on connaît bien, le parc Mosaïc, le parc des Ansereuilles.

Et donc ce verdissement est ancré finalement dans l'âme et dans la vie d'Annoeulin et les Annoeulinois nous en parlent fréquemment. »

Conclusion

Julien :

« Merci beaucoup Sébastien Leroy d'avoir répondu à nos questions. Je rappelle que vous êtes candidat à Annoeulin sur la liste Annoeulin au cœur. Merci à vous. »

Sébastien Leroy :

« Merci ! »